

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Správa železnic s.o.
Oblastní ředitelství ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Spisová značka: KUUK/183731/2025/2
Číslo jednací: KUUK/007126/2026
UID: kuukes9df3ebcd
Počet listů/příloh: 2/0

Vyřizuje/linka: Ing. Tereza Zabloudilová/159

Datum: 14.01.2026

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon) a vyjádření orgánu ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k záměru „Cyklická obnova trati v úseku Roudnice n.L. - Hrobce“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 15.12.2025 žádost o vyjádření k záměru „Cyklická obnova trati v úseku Roudnice n.L. - Hrobce“ od oznamovatele Správa železnic, státní organizaci, Díláždění 1003/7, 110 01 Praha 1.

Předmětem akce je obnova železničního svršku dvoukolejné trati v délce 3,399 km (km 477,036 – 480,435), obnova sestavy trakčního vedení (TV) v mezistaničním úseku dvoukolejné trati v délce 3,277 km (km 477,073 – 480,350) a obnova sestavy TV v železniční stanici (ŽST) Hrobce v délce 1,792 km (km 480,161 – 481,953). Budou provedeny obnovy systému vodorovné izolace na vybraných mostních objektech, sanace říms a poškozených částí omítek a styčných spár, ochranné nátěry betonových ploch a obnova nátěru zábradlí a osazení chybějících zábradlí.

Posuzování vlivů na životní prostředí

Na základě předaných podkladů Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad konstatuje, že záměr není významnou změnu ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona ve vztahu k bodu č. 44 „Celostátní železniční dráhy“ kategorie I přílohy č. 1 zákona, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Odůvodnění: Železniční trať č. 400 00 Kralupy nad Vltavou – Lovosice je dvoukolejná elektrizovaná celostátní trať. Mezistaniční traťový úsek Roudnice na Labem – Hrobce je mezilehlým úsekem trati bez dalších dopravních. Z popisu záměru vyplývá, že stavba má charakter cyklické obnovy, při které nedochází k navyšování rychlosti ani ke změně nivelety stavby. Výše popsané stavební úpravy nevyžadují posunutí, narovnání a jiné úpravy tělesa trati a jejich realizací se účel užívání dráhy nezmění. Nejedná se tedy o významnou změnu ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona ve vztahu k bodu č. 44 „Celostátní železniční dráhy“ kategorie I přílohy č. 1 zákona, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Vzhledem k níže uvedenému stanovisku příslušného orgánu ochrany přírody lze rovněž vyloučit možné zařazení z hlediska § 4 odst. 1 písm. f) zákona.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

Vyřizuje: Ing. Kristýna Horvátová / 475 657 879, email: horvatova.k@kr-ustecky.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (ZOPK), vydává dle § 45i odst. 1 ZOPK toto stanovisko:

Záměr „Cyklická obnova trati v úseku Roudnice n.L. – Hrobce“ nebude mít samostatně či ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Odůvodnění: Předmětem záměru je obnova železničního svršku dvoukolejné trati v délce 3,399 km (km 477,036 – 480,435), obnova sestavy trakčního vedení (TV) v mezistaničním úseku dvoukolejné trati v délce 3,277 km (km 477,073 – 480,350) a obnova sestavy TV v železniční stanici (ŽST) Hrobce v délce 1,792 km (km 480,161 – 481,953). Budou provedeny obnovy systému vodorovné izolace na vybraných mostních objektech, sanace říms a poškozených částí omítek a styčných spár, ochranné nátěry betonových ploch a obnova nátěru zábradlí a osazení chybějících zábradlí. V rámci Cyklické obnovy nedochází k navyšování rychlosti ani ke změně nivelety stavby. Předmětné pozemky nezasahují do lokalit soustavy Natura 2000. V působnosti krajského úřadu je nejbližše umístěna evropsky významná lokalita (EVL) Dobříňský háj (CZ0424139), který je od místa realizace záměru vzdálený cca 3,5 km. EVL je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany smíšené lužní lesy s dubem letním, jilmem vazem, jilmem habrolistým, jasanem ztepilým nebo jasanem úzkolistým podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmenion minoris*). Pro toto stanoviště je reálnou hrozbou zejména narušování vodního režimu krajiny, odvodňování, dále nevhodné lesní hospodaření, výsadba hybridních topolů a jiných nepůvodních dřevin, expanze keřového patra a nadměrný zápoj stromového patra či nadměrné stavy zvěře.

Nelze předpokládat, že by jakýkoli z výše popsanych jevů v souvislosti s realizací záměru v předmětné EVL nastal. S ohledem na umístění a charakter záměru nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětu jejich ochrany.

Ing. Helena Skalníková, MBA
vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje